

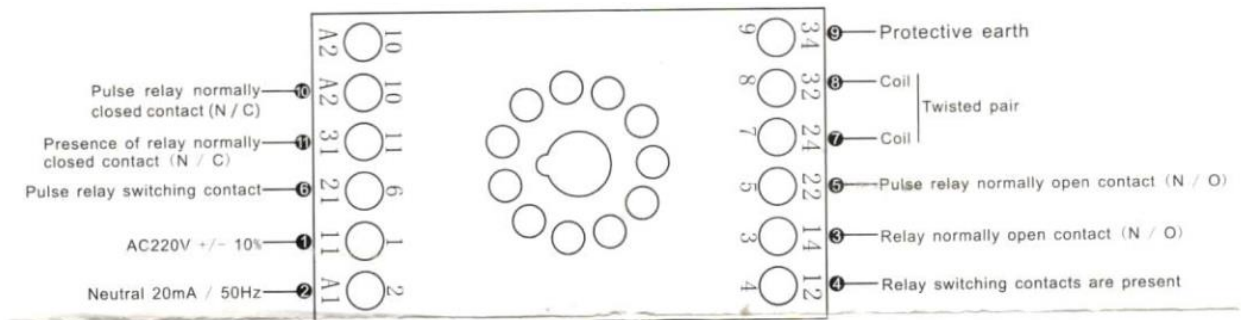
Руководство по эксплуатации одноконтурного детектора транспортных средств PD132 (Вер. 2.0)

1. Технические параметры



- Источник питания: АС 110/220В+10% 50/60Гц; 12/24 В постоянного тока (Необязательно: подробности см. на этикетке корпуса.)
- Чувствительность: регулируется на 4 уровнях
- Рабочая частота: 20 кГц - 170 кГц
- Время отклика: 10 мс
- Рабочая темп.: 20°C ~+65°C
- Влажность: 95% или менее (без конденсации)
- Режим присутствия: Неограниченное присутствие/Ограниченное присутствие: 500 мс
- Макс. размер петли: 8 м x 1 м
- Режим вывода: Реле
- Длина фидера: С 10М (витой, мин. 20 витков на метр.)

2. Схема подключения



3. Индикация рабочего состояния

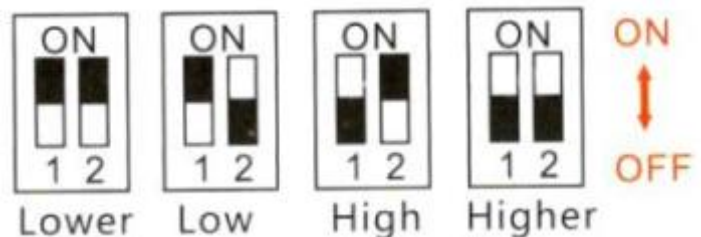
Индикатор питания: горит в рабочее время.

Индикатор обнаружения: после включения питания детектор автоматически откалибруется примерно через 3 секунды. Во время калибровки всегда будет гореть зеленый индикатор.

(Примечание: во время калибровки на петле не должно быть транспортных средств.) После завершения калибровки зеленый индикатор погаснет. (Зеленый индикатор гаснет, когда нет автомобиля; остается включенным, когда есть автомобиль; продолжает мигать, если детектор автомобиля работает неправильно.)

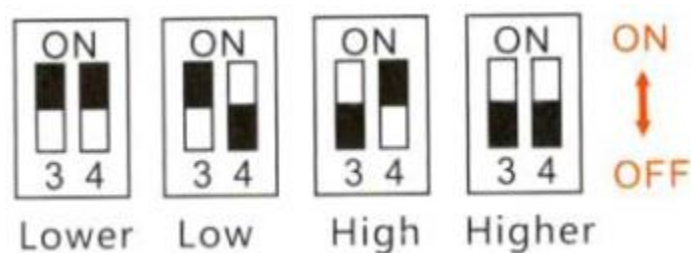
4. Регулировка частоты

Пользователь может изменить частоту петли, чтобы избежать перекрестных помех от соседних петель или окружающие частоты. Детектор предоставляет четыре варианта частоты, которые можно установить с помощью DIP1 и DIP2 на панели.



5. Регулировка чувствительности

Пользователь может изменить чувствительность с помощью DIP3 и DIP4 на панели с 4 уровнями. При отладке сначала установите чувствительность на более низкий уровень. Если выхода нет, следует увеличить чувствительность на один уровень. Повторяйте этот процесс до тех пор, пока детектор транспортного средства не работает нормально и стабильно.



6. Автоматическое повышение чувствительности

Повышение чувствительности Automatic выбирается DIP5 на панели. ВЫКЛ - отключено, ВКЛ - включено

7. Режим фильтра

Когда электромагнитные помехи окружающей среды велики и вызывают сбои, вы можете перевести DIP6 в положение ON, чтобы увеличить коэффициент для фильтрации помех. В режиме фильтра время реакции детектора увеличивается, а чувствительность снижается.

Обычно режим фильтра отключается установкой DIP6 в положение «OFF».

[Внимание] Если детектор не работает нормально, проверьте петлю, правильность установки, повреждения, затем отрегулируйте рабочую частоту и уровень чувствительности и, наконец, используйте режим расширенного фильтра.

8. Релейный выход (заводская настройка по умолчанию: DIP7-ON, DIP8-ON) DIP7 DIP8

ON-ON	Когда автомобиль входит в петлю, К1 (контакт 3/4) замыкается. После выезда транспортного средства К1 (вывод 3/4) разомкнется, в то время как К2 (выводы 5/6) закроется на 500 мс, а затем разомкнется.		
OFF-OFF	Когда транспортное средство входит в петлю, К1 (вывод 3/4) пропадет: тем временем К2 (выводы 5/6) закроется на 500 мс, а затем разомкнется. После того, как транспортное средство уедет, К1 (контакт 3/4) разомкнется.		
ON-OFF	Когда автомобиль входит в петлю, К1 (вывод 3/4) замыкается на 500 мс, а затем размыкается. После того, как транспортное средство уедет, К2 (контакты 5/6) закроется на 500 мс, а затем разомкнется.		
OFF-ON	Когда автомобиль входит в петлю, К1 (контакты 3/4) и К2 (контакты 5/6) замыкаются. После выезда транспортного средства контакты К1 (контакты 3/4) и К2 (контакты 5/6) замыкаются.		

9. Сброс

Когда детектор включен, нажмите кнопку сброса на панели, детектор будет перезапущен и сброшен в состояние отсутствия автомобиля.

10. Информация об установке

Спецификация петли и фидера

Петля должна состоять из изолированного провода с минимальной площадью поперечного сечения меди, эквивалентной 1,5 квадратных миллиметра. Кормушка должна быть из того же материала, но скрученная, минимум 20 витков на метр.

Соединения в петлю или фидер не рекомендуются.

Там, где это невозможно, соединения должны быть пропаяны и заключены в водонепроницаемую соединительную коробку.

Где используются фидеры с длинным контуром или фидеры проложены вместе с другой электропроводкой, используйте экран, который должен быть заземлен только со стороны детектора.

Для фидера рекомендуется экранированный кабель.

Петли датчиков, если это не запрещено условиями площадки, должны иметь прямоугольную форму и, как правило, должны устанавливаться с наибольшей длиной сторон под прямым углом к направлению движения транспорта. Эти стороны в идеале должны быть на расстоянии 1 м друг от друга.

Длина петли будет определяться шириной контролируемого проезжей части. Петля должна достигать в пределах 0,3 м от каждого края проезжей части.

Как правило, петли, окружность которых превышает 30 футов, должны быть установлены с использованием 2 витков провода, в то время как петли менее 10 метров в периметре должны иметь три или более витка. Петли с размером периметра менее 6 м должны иметь четыре оборота. Хорошей практикой во время установки является построение смежных контуров с чередованием трех и четырех контуров обмотки, чтобы минимизировать перекрестные помехи.

11. Установка петли

Все постоянные петли должны быть установлены в проезжей части путем прорезания пазов диском для резки каменной кладки или подобным приспособлением под 45°, необходимо сделать поперечный разрез по углам петли, чтобы уменьшить вероятность повреждения кабеля петли. Также необходимо вырезать прорезь по окружности петли в одном углу петли до края проезжей части для размещения кормушки.

Непрерывная петля и фидер получают путем оставления хвоста достаточной длины, чтобы достать до детектора, прежде чем вставить кабель в прорезь для петель. После того, как необходимое количество витков провода намотано в паз по окружности петли, провод снова прокладывается через подающую щель к краю проезжей части. Аналогичная длина доходит до детектора, и эти два свободных конца скручиваются вместе, чтобы они оставались в непосредственной близости друг от друга. (Минимум 30 оборотов на 1 м). Максимальный рекомендуемый цикл длины фидера 100 м. Следует отметить, что чувствительность контура снижается по мере увеличения длины фидера, поэтому в идеале питающий кабель должен быть как можно короче. Петли фиксируются с помощью «быстросохнущего» черного эпоксидного компаунда или горячего битума. мастика для слияния с поверхностью проезжей части.

12. Характеристики фидера и петли

- Петля (вместе с фидером) должна изготавливаться из цельного отрезка изолированного медного многожильного кабеля сечением не менее 1,5 мм².
- Соединение петли с фидером не рекомендуется, если это невозможно – соединение пайкой с герметизацией.
- Длина петли зависит от ширины дороги. При длине витка петли более 10 м, необходимо 2 витка кабеля. При длине витка менее 10 метров – три витка или более. При длине витка менее 6 м – 4 витка.

